

Ресурсы, сроки хранения и гарантии изготовителя

Установленный ресурс карбюраторов равен установленному ресурсу двигателя до его первого капитального ремонта.

Срок хранения карбюраторов - 12 месяцев с момента выпуска. Хранение должно производиться в упаковке изготовителя, в сухом отапливаемом помещении.

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу карбюраторов в течение 18 месяцев со дня приобретения изделия. В течение гарантийного срока по требованию потребителя изготовитель устраняет обнаруженные в процессе эксплуатации производственные дефекты карбюраторов.

Претензии не принимаются, если неисправность возникла вследствие несоблюдения правил эксплуатации карбюраторов, приведенных в инструкции на мотоцикл, а также при отсутствии паспорта с оттиском печати торгующей организации.

Пункт гарантийного обслуживания:

Россия, 192102, Санкт-Петербург,
ул.Самойловой, д.5, тел. 166-99-08

МП

Дата продажи

“ _____ ” _____ 200 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ”

45 7170
код продукции



КАРБЮРАТОРЫ К68У-1107010 (левый), К68У-1107010-01 (правый) КОМПЛЕКТ

ПАСПОРТ К68У-1107010 ПС

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Карбюраторы однокамерные, горизонтальные, с центральной поплавковой камерой, поплавком рычажного типа, эллипсным диффузором, цилиндрическим дросселем, пусковым устройством, поджатой дозирующей иглой, центральной подвеской дросселя, системой вентиляции поплавковой камеры изготовлены в соответствии с требованиями ОСТ 37.001.207-93.

Комплект карбюраторов предназначен для приготовления горючей смеси в составе систем питания двигателя мотоцикла "Урал" ИМЗ-8.123.

Карбюраторы имеют сертификат соответствия № РОСС.RU.АЯ43.В03325.

Почтовый адрес: Россия, 192102, Санкт-Петербург, ул.Самойловой, д.5.

Юридический адрес: Россия, 192102, Санкт-Петербург, ул. Самойловой, д.5, лит. "Д"

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение
Диаметр смесительной камеры, мм	31,5
Диаметр диффузора, мм	28
Пропускная способность, мл/мин	
- главного топливного жиклера	190
- трубки дозирующей холостого хода	50
- жиклера топливного корректора	55
Масса, кг, не более	0,55
Диапазон температур окружающего воздуха, при которых осуществляется запуск двигателя и обеспечивается устойчивая работа на всех эксплуатационных режимах	от минус 20 до плюс 50 ⁰ С

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Карбюратор - 2 шт.

Вкладыш - 2 шт.

Коробка - 2 шт.

Паспорт - 1 шт.

Инструкция - 1 шт.

СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ

Консервации не подвергается.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Карбюраторы упакованы согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

Утилизация изделия возможна. Детали и корпусные части карбюратора изготовлены из цветных металлов, которые могут быть использованы в качестве вторичного сырья.

Содержание цветных металлов:
корпус карбюратора АК8МЗ-ГОСТ1583-93 - 240 г,
дроссель и поплавковая камера - АК7 ГОСТ 1583-93 - 128 г, плунжер корректора и направляющая пружины корректора - ЦАМ4-1 ГОСТ 19424-97 - 16 г,
распылитель в сборе и трубка направляющая - Латунь -25 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Карбюраторы К68У-1107010, К68У-1107010-01 изготовлены и приняты в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей конструкторской документацией и признаны годными к эксплуатации.

Штамп контролера ОТК

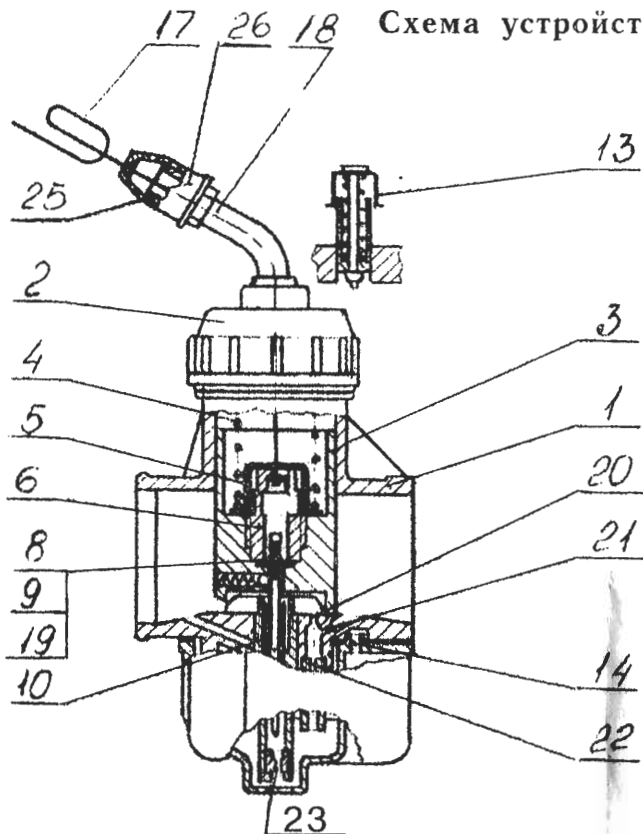
Дата изготовления

08.07.2006

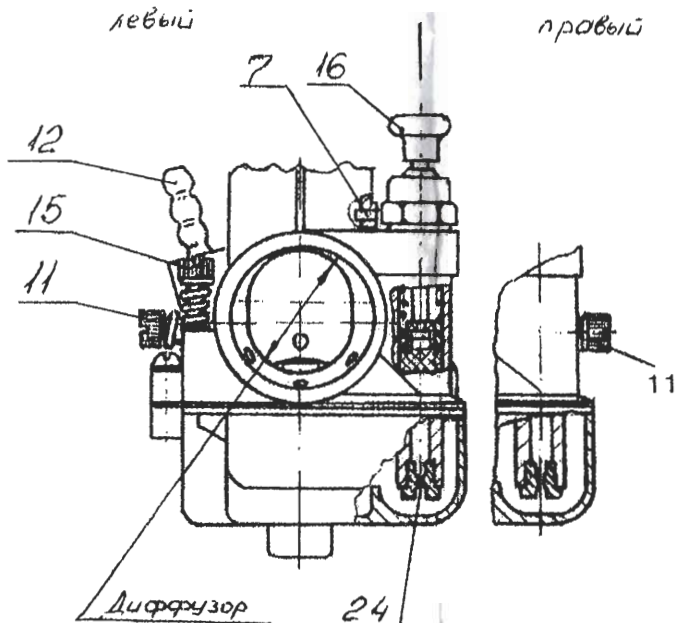




Схема устройства карбюраторов К68У и К68Т



1. Корпус, 2. Крышка, 3. Дроссель, 4. Пружина, 5. Стопор, 6. Муфта, 7. Штифт, 8. Игла дозирующая, 9. Замок иглы дозирующей, 10. Распылитель, 11. Винт подъема дросселя, 12. Штуцер топливоподводящий, 13. Утопитель, 14. Отверстие



дренажное, 15. Винт качества смеси, 16. Пусковое устройство, 17. Заготовка троса, 18. Направляющая трубка троса привода, 19. Шайба, 20. Отверстие переходное холостого хода, 21. Отверстие холостого хода, 22. Трубка дозирующая холостого хода, 23. Жиклер топливный главной системы, 24. Жиклер, 25. Направляющая троса, 26. Колпачок

ИНСТРУКЦИЯ

ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
КАРБЮРАТОРОВ К68У и К68Т

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ КАРБЮРАТОРОВ K68У, K68Т

На двигатель устанавливается 2 карбюратора. На левый цилиндр устанавливается карбюратор, у которого винт подъема дросселя 11 расположен со стороны топливного штуцера 12 (левое исполнение), на правый - карбюратор, у которого винт 11 расположен со стороны пускового устройства.

1. Установка карбюратора на двигатель.

Установка каждого карбюратора на двигатель производится в следующей последовательности:

- Отвернуть крышку 2, снять ее в сборе с дросселем 3, отсоединить заготовку троса 17.
- Продеть трос газа через направляющую трубку 18, пружину 4 и стопор 5. С помощью стопора 5 сжать пружину 4 и завести бобышку троса в паз муфты 6.
- Установить дроссель 3 так, чтобы выполненный на его боковой поверхности паз скользнул по штифту 7, запрессованному в корпус 1. Опуская дроссель в колодец, направить иглу 8 в отверстие распылителя 10.
- Завернуть крышку.
- Ручкой газа поднять и опустить дроссель 3. Убедиться, что он полностью открывает и закрывает диффузор.
- Винтом 11 поднять дроссель 3 так, чтобы расстояние между его нижней кромкой и образующей диффузора было 1-2 мм.
- Собранный карбюратор установить на двигатель через штатную прокладку и закрепить гайками, затягивая их равномерно во избежание деформации фланца.
- Отрегулировать положение упора оболочки троса 25 так, чтобы оболочка троса имела осевой люфт 2-3 мм. Закрывать упор 25 колпачком 26.
- Винт 15 завернуть полностью с небольшим усилием, а затем отвернуть 1 оборот.
- Присоединить топливный шланг к штуцеру 12.

2. Подготовка карбюратора к пуску двигателя.

После открытия топливного крана убедиться в отсутствии подтекания топлива из карбюратора.

- Открыть пусковое устройство 16.
- Для облегчения пуска холодного двигателя при температуре ниже +5°C переполнить поплавковую камеру, нажав на утопитель 13 и удерживая его до появления топлива из дренажного отверстия 14.
- Повернуть коленчатый вал двигателя, нажав 1-2 раза на кик-стартер, включив зажигание.
- После пуска и прогрева двигателя закрыть пусковое устройство 16.

3. Регулировка карбюратора на прогревом двигателе.

Перед началом регулировки необходимо проверить техническое состояние двигателя.

- Отключить один из цилиндров, сняв и закоротив на массу наконечник свечи.
- Винтом подъема дросселя 11 снизить обороты работающего цилиндра до минимально устойчивых.
- Винтом качества смеси 15 отрегулировать обороты на максимум. Указанную операцию повторить 2-3 раза, постепенно снижая обороты двигателя. Медленно отрывая дроссель, убедиться в том, что двигатель постоянно, без "провалов", увеличивает обороты. Если наблюдается "провал", необходимо обогатить смесь, заворачивая винт 15 на 1/4-1/3 оборота.
- Аналогичным образом произвести регулировку второго карбюратора.
- Включить оба цилиндра. Отвернуть винты подъема дросселя 11 каждого из карбюраторов на один и тот же угол, снизить обороты двигателя до минимально устойчивых.
- Определить на слух падение оборотов двигателя при кратковременном поочередном отключении цилиндров.
- Винтами 11 скорректировать подъем дросселей так, чтобы обороты двигателя при поочередной работе правого и левого цилиндров были одинаковыми.
- Включить в работу оба цилиндра и ручкой газа резко увеличить, а затем резко сбросить обороты двигателя. При этом двигатель должен перейти на режим малых оборотов и не заглохнуть. Если двигатель глохнет,

необходимо несколько увеличить обороты двигателя, завернув винты 11 обоих карбюраторов на один и тот же угол.

4. Регулировка синхронности работы цилиндров.

- Обеспечить свободное вращение заднего колеса мотоцикла.
- Включить высшую передачу.
- Отключив один из цилиндров, увеличить обороты двигателя так, чтобы спидометр показывал 40-50 км/час.
- Зафиксировать положение ручки газа и, не изменяя его, определить показание спидометра при работе второго цилиндра.
- Отрегулировать положение упоров оболочки троса 25 обоих карбюраторов так, чтобы показания спидометра при поочередной работе каждого цилиндра были одинаковыми.

5. Регулировку качества смеси на эксплуатационных режимах работы двигателя в зависимости от климатических условий и технического состояния двигателя производить перемещением дозирующей иглы 8 относительно замка 9.

Номинальное положение замка - средняя канавка иглы. При перемещении замка иглы вверх смесь обедняется, при перемещении вниз (к конической части иглы) - обогащается. Смещение иглы достигается путем перестановки замка 9 на близлежащую канавку (грубая регулировка) и перестановкой регулировочной шайбы 19 (тонкая регулировка).

6. Особые указания по эксплуатации.

Эксплуатация не допускается при подтекании топлива. Карбюратор должен эксплуатироваться с герметично присоединенным воздушным фильтром, установленным заводом-изготовителем. Изменение конструкции фильтра, а также установка фильтра от других транспортных средств не допускается. Топливо, поступающее в карбюратор, должно быть очищено от механических примесей. Детали карбюратора необходимо промывать только топливом. Промывка растворителем не допускается. После промывки продуть сжатым воздухом или просушить. Чистка калиброванных отверстий 20,21, а также отверстий жиклеров 22, 23, 24 металлическими предметами (проволока, иголки и пр.) не допускается.